



**運輸署**  
*Transport Department*

本署檔號 Our Ref: K R 146/180-5

郵遞及傳真 (2187 2305)

來函檔號 Your Ref:

電 話 Tel: 2399 2509

香港  
鰂魚涌海澤街 28 號東港中心 5 樓 7 室  
創建香港  
創建香港行政總裁司馬文先生

司先生：

油尖旺區區內不合標準和缺乏連接的行人路

多謝 閣下來函予運輸署，本署現回覆如下：

有關 閣下來函提及十五個位於油尖旺區內「邊到有路行？」的地點，本署的綜合回覆已列於附件一。

感謝您對區內道路交通事務的關注。如您對上述事宜有任何查詢，請電 2399 2509 聯絡本信代行人。

運輸署署長

(謝志威 謝志威 代行)

二零一五年二月十日

附件一 油尖旺區綜合回應

副本送：

路政署總工程師/九龍

(傳真: 2758 3394)

油尖旺民政事務專員

(傳真: 2397 3425)

工程師/紅磡

工程師/油尖

工程師/房屋及策劃3

工程師/旺角及油麻地

市區(九龍)及新界分區辦事處

Urban (Kin.) & NT Regional Offices

九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.

圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

## 邊度冇路行-油尖旺區綜合回應

## 附件一

位置	關注事項	研究結果及建議
北京道及廣東道	行人路受阻	本署認為現時橫過北京道的行人過路處是恰當的設計及行人並沒有受阻。本署暫未有計劃更改現時的交通佈局。
長沙街與砵蘭街	過路處不安全	本署建議在長沙街與砵蘭街路口設置行人過路處及「向左望向右望」道路標記，並已安排路政署進行有關工程。按現時路政署的估算，工程預計於二月完工。
洗衣街	行人路不安全	<p>本署認為現時有部份過境巴士未有在適當的位置上落客，構成交通安全風險。本署已去信通知過境巴士營辦商應該在現時設有的旅遊巴咪錶停車位或其他適當位置作上落客活動。</p> <p>長遠來說，本署正在區內尋求適當地點作公共交通樞紐。考慮方案之一，是待位於洗衣街的食物環境衛生署車房和水務署辦事處按計劃遷置後，利用騰出的空間開設公共運輸總站，供部份現時於附近街道路旁上落客的公共車輛（包括過境巴士）使用，以紓緩旺角區的交通擠塞情況，並進一步改善區內交通安排。</p>
碧街及廣東道	不安全行人路	本署建議擴闊廣東道近碧街路口行人路，並已安排路政署進行有關工程。按現時路政署的估算，工程預計於十一月完工。
長沙街及上海街	狹窄行人路	本署建議擴闊長沙街與快富街路口行人路，並已安排路政署進行有關工程。按現時路政署的估算，工程預計於十一月完工。
旺角東行人天橋	缺乏無障礙設施	路政署已計劃為行人天橋 KF27 加建無障礙設施。
亞皆老街、櫻桃街及塘尾道天橋	道路濕滑及不衛生	路政署已於去年七月修復行人天橋面上損毀或脫落的防滑鋼砂。

## 邊度冇路行- 油尖旺區綜合回應

## 附件一

位置	關注事項	研究結果及建議
暢運路	缺乏行人路	有關位置在紅磡暢運路的路旁帶，該位置不屬於行人路。行人如需前往體育館內空地，可利用附近的斑馬線。
九龍公園徑(近中間道)	缺乏過路處	現時在該段九龍公園徑(中間道路口)兩側約30至50米近北京道及青年會已分別設有兩條行人隧道橫過九龍公園徑。因此本署未有計劃在該處加設路面行人過路處以橫過九龍公園徑。
花園街	狹窄及不安全行人路	本署建議擴闊花園街與快富街路口行人路，並已安排路政署進行有關工程。按現時路政署的估算，工程預計於十一月完工。
花園街及太子道西	狹窄行人路	本署已通知食物環境衛生署跟進店鋪阻街問題。食物環境衛生署亦已於二零一四年九月進行執法行動。
上海街及鴉蘭街	缺乏道路標記	本署建議擴闊上海街與鴉蘭街路口的行人路及加設「向左望向右望」道路標記，並已安排路政署進行有關工程。按現時路政署的估算，工程預計於二零一六年一月完工。
彌敦道及山東街	缺乏過路處	現時彌敦道近亞皆老街交界的路口及近登打士街交界的路口已分別設有行人過路處。另外，彌敦道與奶路臣街交界及與鼓油街交界亦分別設有行人隧道予行人橫過彌敦道。如在山東街加設橫過彌敦道的行人過路處將會影響彌敦道的行車交通，因此本署未有計劃在上址加設行人過路處。
九龍公園徑(近北京道路口)	缺乏過路處	現時在該段九龍公園徑兩旁近北京道路口處設有行人隧道橫過九龍公園徑。而九龍公園徑南下近行車下橋位車速較快，加設路面行人設施有較大的道路安全風險。因此本署未有計劃在該處加設路面行人過路處。

## 邊度冇路行-油尖旺區綜合回應

## 附件一

位置	關注事項	研究結果及建議
眾坊街及新填地街	缺乏過路處	新填地街近眾坊街交界已設有燈號控制的行人過路處（跟新填地街與眾坊街交界相距約20米）。另外，眾坊街近上海街交界（跟新填地街與眾坊街交界相距約30米）及眾坊街近廣東道交界（跟新填地街與眾坊街交界相距約40米）亦分別設有燈號控制的行人過路處。現時上述位置已設有足夠的燈號控制行人過路處予行人在上述路口橫過新填地街或眾坊街，如在新填地街與眾坊街交界再加設行人過路處將影響眾坊街及廣東道的行車交通，因此本署未有計劃在上述位置再加設行人過路處。